



User's Instruction Manual



MODEL#:8382

1/8 Scale 4WD Brushless Electric Monster Truck

SEGURANÇA – Precauções de Uso

Produto indicado para maiores de 16 anos.
Mantenha fora do alcance de crianças. Contém peças pequenas.
Leia atentamente todas as advertências e cuidados com todas as peças na montagem do seu modelo.

Monte este kit apenas em locais fora do alcance de crianças.
Se você está montando seu kit pela primeira vez, procure ajuda de um modelista experiente para montar o kit corretamente e permitir que o modelo atinja seu máximo potencial e desempenho.

Tenha cuidado ao usar ferramentas e instrumentos cortantes.
Na montagem, tome cuidado com algumas partes que podem ter bordas afiadas.

Depois de usar seu modelo, não toque ou retire o motor, esc e bateria, pois eles estarão em alta temperatura. Isso evitará o risco de queimaduras graves.

Siga as instruções de operações do rádio em todos os momentos. Não coloque os dedos ou qualquer objeto dentro de peças giratórias e móveis, pois podem causar danos e/ou ferimentos graves.

OPERACIONAL

Tenha clareza de sua frequência antes de ligar ou correr o com seu modelo, e nunca compartilhe da mesma frequência com outra pessoa ao mesmo tempo. Certifique-se de que os outros estejam conscientes de como e quando você estiver usando seu modelo.

Sempre ligue o transmissor antes de ligar o receptor no carro. Sempre desligue o receptor antes de ligar seu transmissor. Mantenha as rodas do modelo do chão ao verificar o funcionamento do equipamento de rádio.

PROBLEMAS	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÕES
O carro não se move	O transmissor e/ou receptor podem estar desligados.	Ligue o transmissor e/ou receptor
	As baterias do podem não estar colocadas corretamente no transmissor.	Coloque as baterias corretamente no transmissor
	A bateria principal pode não estar suficientemente carregada.	Carregue a bateria principal
O carro não responde aos comandos	O transmissor e/ou receptor podem estar desligados.	Ligue o transmissor e/ou receptor
	A antena do transmissor ou receptor podem não estar estendidas totalmente	Estenda completamente as duas antenas
As rodas rodam em sentidos opostos	O posicionamento do diferencial pode estar incorreto	Insira o diferencial corretamente
O ESC pode ou não armar, mas não calibra meu transmissor	A maioria dos problemas de calibração podem ser resolvidos alterando as configurações do transmissor.	Certifique-se de que você tem tanto o acelerador quanto o freio pressionados totalmente (chamado EPA ou ATV em seu rádio) sobre o canal do acelerador entre 100 e 120%. Verifique se você está usando transmissor Futaba, se você tem o canal do acelerador no transmissor e vice-versa (auto-reverso).
O ESC não está calibrando as posições do acelerador e freio completo na posição neutra (LED laranja pisca)	Ajuste do neutro incorreto.	Tente mover o trim do acelerador para um lado e depois para o outro (normalmente para o lado do acelerador é melhor). Se o transmissor tiver uma configuração de 50/50 e 70/30, configure-o para 50/50 e repita a calibração. Além disso, se você alterou a zona neutra para uma faixa mais estreita, você pode tentar voltar ao a configuração normal.
O veículo tem uma má aceleração nos primeiros metros.	Este comportamento é muito típico de uma bateria que não pode fornecer energia suficiente para o seu buggy (motor)	Certifique-se de usar baterias de alta qualidade e conectores com capacidade de fluxo de alta intensidade (40-100 amperes)
A bateria está ligada ao ESC, mas nada está funcionando.	Uma ligação incorreta	Verifique se o plug do receptor do ESC está ligado no canal 2 do receptor e se está conectada na correta orientação. Verifique sua conexão de solda e se a bateria está com boa tensão.