



User's Instruction Manual

1/8th 4WD Nitro Monster Truck

Maximus GP

Model#: 9382



Model#: 9381

Optimus GP

1/8th 4WD Nitro Buggy

SEGURANÇA – Precauções de Uso

Produto indicado para maiores de 14 anos.

Mantenha fora do alcance de crianças. Contém peças pequenas.

Leia atentamente todas as advertências e cuidados com todas as peças na montagem do seu modelo.

Monte este kit apenas em locais fora do alcance de crianças.

Se você está montando seu kit pela primeira vez, procure ajuda de um modelista experiente para montar o kit corretamente e permitir que o modelo atinja seu máximo potencial e desempenho.

Tenha cuidado ao usar ferramentas e instrumentos cortantes.

Na montagem, tome cuidado com algumas partes que podem ter bordas afiadas.

Depois de usar seu modelo, não toque ou retire o motor, esc e bateria, pois eles estarão em alta temperatura. Isso evitará o risco de queimaduras graves.

Siga as instruções de operações do rádio em todos os momentos. Não coloque os dedos ou qualquer objeto dentro de peças giratórias e móveis, pois podem causar danos e/ou ferimentos graves.

OPERACIONAL

Tenha clareza de sua frequência antes de ligar ou correr o com seu modelo, e nunca compartilhe da mesma frequência com outra pessoa ao mesmo tempo. Certifique-se de que os outros estejam conscientes de como e quando você estiver usando seu modelo.

Sempre ligue o transmissor antes de ligar o receptor no carro. Sempre desligue o receptor antes de ligar seu transmissor. Mantenha as rodas do modelo do chão ao verificar o funcionamento do equipamento de rádio.

PROBLEMAS	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÕES
O carro não se move	O transmissor e/ou receptor podem estar desligados.	Ligue o transmissor e/ou receptor
	As baterias do podem não estar colocadas corretamente no transmissor.	Coloque as baterias corretamente no transmissor
	A bateria principal pode não estar suficientemente carregada.	Carregue a bateria principal
O carro não responde aos comandos	O transmissor e/ou receptor podem estar desligados.	Ligue o transmissor e/ou receptor
	A antena do transmissor ou receptor podem não estar estendidas totalmente	Estenda completamente as duas antenas
As rodas dianteiras e traseiras rodam em sentidos opostos	O posicionamento do diferencial pode estar incorreto	Insira o diferencial corretamente
O motor não inicia	O tanque pode estar vazio.	Abasteça o tanque com combustível
	O filtro de ar pode estar muito sujo	Cheque o filtro de ar e substitua-o Se for necessário.
	O aquecedor de vela pode estar descarregado.	Carregue o aquecedor de vela.
	O motor pode estar enxarcado.	Tire um pouco de combustível
	A vela pode estar estragada.	Substitua a vela.
	O acelerador pode não estar ajustado corretamente.	Consulte as instruções de configuração deste manual.
	O recoil pode estar quebrado.	Substitua o recoil
O motor aciona e desliga em seguida.	O tanque pode estar vazio.	Abasteça o tanque com combustível
	O filtro de ar pode estar muito sujo	Cheque o filtro de ar e troque-o se necessário.
	A velocidade da marcha lenta pode estar muito baixa.	Ajuste a velocidade da marcha lenta.
	O motor pode estar superaquecido.	Deixe o motor esfriar e reinicie mais tarde.
	Pode haver problemas de embreagem	Substitua a embreagem.
	O acelerador pode não estar ajustado corretamente.	Consulte as instruções de configuração deste manual.
O motor inicia, mas o carro não se move	Os freios podem estar acionados.	Check brake setup
	Pode haver problemas de embreagem	Substitua a embreagem.
	A tensão da bateria do receptor pode estar muito baixa.	Substitua as baterias do receptor.
	As configurações da embreagem podem estar incorretas.	Ajuste as configurações de embreagem.
	Pode estar havendo um problema de transmissão	Cheque se não há um problema de transmissão.
Vazamento de combustível	O tubo pode estar quebrado	Substitua o tubo de combustível
	O tanque pode estar com vazamento.	Substitua o tanque de combustível
	A pipa pode estar com vazamento	Troque o selo de vedação da pipa